

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
«ЦИМЛЯНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЦИМЛЯНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11.11.2013

№ 434

г. Цимлянск

Об утверждении муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Администрации Цимлянского городского поселения от 03.10.2013 № 376 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Цимлянского городского поселения Цимлянского района», распоряжением Администрации Цимлянского городского поселения от 14.10.2013 № 54 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Цимлянского городского поселения Цимлянского района», руководствуясь Уставом муниципального образования «Цимлянское городское поселение»,  
**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы» согласно приложению № 1.
2. Признать утратившими силу с 1 января 2014 г. правовые акты Цимлянского городского поселения согласно приложению № 2.
3. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене Цимлянского городского поселения и разместить на официальном сайте Администрации Цимлянского городского поселения в сети «Интернет».
4. Постановление вступает в силу с 1 января 2014 года.
5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации по городскому хозяйству Исаева В.В.

Глава Цимлянского  
городского поселения

В.Б. Поляков

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ЦИМЛЯНСКОГО ГОРОДСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

ПАСПОРТ

муниципальной программы Цимлянского городского поселения  
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы	– Муниципальная программа Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	– Администрация Цимлянского городского поселения
Соисполнители муниципальной программы	– отсутствуют
Участники муниципальной программы	– Администрация Цимлянского городского поселения
Подпрограммы муниципальной программы	– Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	– отсутствуют
Цели муниципальной программы	– создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Цимлянского городского поселения; повышение уровня безопасности движения.

Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Цимлянского городского поселения;</li> <li>сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</li> </ul>
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> </ul>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 2014 – 2020 годы этапы муниципальной программы не выделяются</li> </ul>
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 75810,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 12005,2 тыс. рублей; 2015 год – 11135,0 тыс. рублей; 2016 год – 11870,0 тыс. рублей; 2017 год – 10200,0 тыс. рублей; 2018 год – 10200,0 тыс. рублей; 2019 год – 10200,0 тыс. рублей; 2020 год – 10200,0 тыс. рублей;</li> <li>в том числе за счет средств областного бюджета - 4274,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 1669,7 тыс. рублей; 2015 год – 934,8 тыс. рублей; 2016 год – 1669,7 тыс. рублей; 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей;</li> <li>за счет средств бюджета Цимлянского городского поселения – 71536 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 10335,5 тыс. рублей; 2015 год – 10200,2 тыс. рублей; 2016 год – 10200,3 тыс. рублей; 2017 год – 10200,0 тыс. рублей;</li> </ul>

2018 год – 10200,0 тыс. рублей;  
2019 год – 10200,0 тыс. рублей;  
2020 год – 10200,0 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	– обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети
---	--

## Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Цимлянского городского поселения

Эффективность работы экономики г. Цимлянска во многом определяется эффективностью функционирования транспортной инфраструктуры.

На территориях, прилегающих к городу, проходят автодороги регионального значения. С запада город ограничен железной дорогой Куберле-Волгодонск-Морозовск и автодорогой Морозовск–Цимлянск–Волгодонск–Зимовники.

Устойчивый экономический рост г. Цимлянска невозможен без развития сети автомобильных дорог.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги - это линейные сооружения, очень материалоемкие, трудоёмкие, а, следовательно, требующие больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта, автомобильный транспорт является наиболее доступным для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог так же требуют больших затрат.

Наиболее важные виды результатов улучшения дорожной сети включают следующие элементы:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильными дорогами;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени, как для пассажиров, так и для грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Автомобильные дороги имеют большое значение для Цимлянского городского поселения. Они связывают г. Цимлянск с соседними территориями, обеспечивают его жизнедеятельность, мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяют расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития г. Цимлянска, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для города.

Общая протяженность улично-дорожной сети составляет 173 км. Протяженность магистральных улиц и дорог - 30 км. 94% дорог имеют асфальтобетонное, 5% - щебеночное покрытие.

Развитие транспортной системы должно предусматривать выполнение таких мероприятий как:

- реконструкция и расширение дорожного полотна магистральных улиц;
- рациональная организация системы транспортного обслуживания населения;
- увеличение численности подвижного состава и качества его технического обслуживания;
- модернизация сети остановок общественного транспорта с обеспечением пешеходной доступности.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

– реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д., поэтому в муниципальной программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков и ухудшению качества дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования Цимлянского городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

– выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

– выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

– выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории

автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Срок реализации муниципальной программы: 2014 -2020 годы.

Поскольку мероприятия муниципальной программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий муниципальной программы зависит от возможности бюджета Ростовской области, бюджета Цимлянского городского поселения, то в пределах срока действия муниципальной программы этап реализации соответствует одному году. Показатели (индикаторы) муниципальной программы приведены в таблице № 1.

### Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения на 2014 – 2020 годы».

Обоснованность её выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

- необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы;

- возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

- высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

- комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения.

Перечень подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы Цимлянского Городского поселения приведен в таблице № 3.

#### Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы.

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из федерального, областного и местного бюджетов, средств дорожного фонда Цимлянского городского поселения.

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на федеральном и областном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах областного, местного бюджетов, а также внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы представлена в таблице № 5.

Порядок формирования и использования дорожного фонда Цимлянского городского поселения осуществляется согласно решению Собрания депутатов Цимлянского городского поселения от 11.10.2013 № 53 «О создании муниципального дорожного фонда и утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Цимлянского городского поселения».

#### Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального и областного бюджетов.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

Е – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F<sub>i</sub> – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N<sub>i</sub> – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.



В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы, значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

$$Уэф = \frac{\Phiф}{\Phiп},$$

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);
- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

## Раздел 6. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей муниципальной программы

В рамках государственной программы муниципальному образованию «Цимлянское городское поселение» выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органами местного самоуправления по вопросам местного значения по следующим направлениям:

- капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских автомобильных дорог и тротуаров;
- капитальный ремонт, включая разработку проектной документации;
- строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских автомобильных дорог и тротуаров;
- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Поскольку мероприятия муниципальной программы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий муниципальной программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета Цимлянского городского поселения, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Администрация Цимлянского городского поселения, являясь исполнителем муниципальной программы, также является участником государственной программы Ростовской области и ежегодно, не позднее 15 ноября текущего финансового года, представляет в министерство транспорта предложения по включению в план реализации государственной программы.

Администрация Цимлянского городского поселения:

- обеспечивает разработку муниципальной программы и вносит изменения в муниципальную программу;
- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы;
- организует реализацию муниципальной программы, несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;
- представляет по запросу сведения о реализации муниципальной программы;
- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы;
- подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года.

Администрация Цимлянского городского поселения как участник государственной программы представляет в министерство транспорта Ростовской области:

- ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;
- ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;
- ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

– ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Раздел 7. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения» муниципальной программы

Раздел 7.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения» муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	– «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения»
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	– Администрация Цимлянского городского поселения
Соисполнитель подпрограммы муниципальной программы	– отсутствует
Участники подпрограммы муниципальной программы	– Администрация Цимлянского городского поселения
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы	– отсутствуют
Цели подпрограммы муниципальной программы	– развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"><li>– поддержание автомобильных дорог общего пользования на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;</li><li>– сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;</li><li>– сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, с</li></ul>

	увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	– количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	– 2014 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы	<p>– общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет 75810,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 12005,2 тыс. рублей;  2015 год – 11135,0 тыс. рублей;  2016 год – 11870,0 тыс. рублей;  2017 год – 10200,0 тыс. рублей;  2018 год – 10200,0 тыс. рублей;  2019 год – 10200,0 тыс. рублей;  2020 год – 10200,0 тыс. рублей;</p> <p>в том числе за счет средств областного бюджета – 4274,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 1669,7 тыс. рублей;  2015 год – 934,8 тыс. рублей;  2016 год – 1669,7 тыс. рублей;  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств бюджета Цимлянского городского поселения – 71536 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 10335,5 тыс. рублей;  2015 год – 10200,2 тыс. рублей;  2016 год – 10200,3 тыс. рублей;  2017 год – 10200,0 тыс. рублей;  2018 год – 10200,0 тыс. рублей;  2019 год – 10200,0 тыс. рублей;  2020 год – 10 200,0 тыс. рублей;</p>

Ожидаемые результаты реализации программы	– улучшение эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования Цимлянского городского поселения
---	--

## Раздел 7.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения»

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры региона, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Ростовской области.

Цимлянск имеет выгодное транспортное положение, так расположен в непосредственной близости к автомобильной дороге областного значения Морозовск–Цимлянск–Волгодонск–Зимовники.

Цимлянск характеризуется достаточно густой сетью автомобильных дорог местного значения. Обеспеченность автодорогами общего пользования в г. Цимлянске составляет 11,68 км /1000 жителей, а плотность сети дорог – 6,5 км / кв. км ее территории. Автомобилизация населения города составляет 415 машин/1000 жителей. Однако, состояние дорог не соответствует установленным требованиям. Покрытие нуждается в усилении, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам. Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

## Раздел 7.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются

конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Срок реализации подпрограммы: 2014 -2020 годы.

Поскольку мероприятия подпрограммы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий подпрограммы зависит от возможности областного и местного бюджета то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Задачей каждого этапа является обеспечение нормативного содержания всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения».

#### Раздел 7.4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по проектированию ремонта и капитального ремонта внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит проводить работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и тротуаров.

6. Мероприятия по проектированию строительства и реконструкции внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит проводить работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и тротуаров.

7. Мероприятия по формированию технической документации и проведению землеустроительных работ на внутригородские автомобильные дороги общего пользования и тротуары.

Реализация мероприятий позволит оформить бесхозные дороги общего пользования в муниципальную собственность Цимлянского городского поселения.

8. Мероприятия по капитальному ремонту внутридворовых проездов.

Реализация мероприятий позволит сохранить внутридворовые проезды в соответствии с нормативными требованиями.

9. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Объемы финансирования подпрограммы представлены в таблице № 5.

Перечень инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта), находящихся в муниципальной собственности Цимлянского городского поселения представлен в таблице № 7.

#### Раздел 7.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местного бюджетов, средств дорожного фонда Цимлянского городского поселения.

Средства от акцизов на нефтепродукты, поступающие в дорожный фонд Цимлянского городского поселения, составят в 2014 году 4757,4 тыс. руб.

В рамках реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения», Цимлянскому городскому поселению предоставляются субсидии из областного бюджета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Ресурсное обеспечение подпрограммы подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла. Расходы бюджета Цимлянского городского поселения представлены в таблице № 4.

Верно: главный специалист

В.Г. Попова



Приложение к муниципальной программе  
Цимлянского городского поселения «Развитие  
транспортной системы»

Таблица № 1

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограммы муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы»											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	Процент	32,8	32,8	32,8	32,5	32,2	31,9	31,6	31,3	31,0
Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения»											
1.	Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0,62	0,58	0,62	0,53	0,53	0,53	0,53

Таблица № 2

**СВЕДЕНИЯ**  
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	$S = V_1 / V_2 \times 100\%$	S – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
				V <sub>1</sub> – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям
				V <sub>2</sub> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

Таблица № 3

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы Цимлянского  
городского поселения «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Содержание внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Администрация Цимлянского городского поселения	2014	2020	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
						автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Администрация Цимлянского городского поселения	2014	2020	Ремонт 28000 кв.м. автомобильных дорог и тротуаров	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
						дорог общего пользования муниципального значения	автомобильных дорог общего пользования муниципального значения
1.3.	Основное мероприятие 1.3. Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Администрация Цимлянского городского поселения	2014	2020	Капитальный ремонт 3,1 км автомобильных дорог и 4,0 км тротуаров	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
						пользования муниципального значения	дорог общего пользования муниципального значения
1.4.	Основное мероприятие 1.4. Проектные работы по ремонту и капитальному ремонту внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Администрация Цимлянского городского поселения	2014	2020	Обеспечение проектной документацией работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	Отсутствие проектной документации необходимой для выполнения капитального ремонта дорог и тротуаров	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
							пользования муниципального значения
1.5.	Основное мероприятие 1.5.Строительство и реконструкция внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Администрация Цимлянского городского поселения	2014	2020	Строительство и реконструкция 0,12 км автомобильных дорог	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
						значения	муниципального значения
1.6.	Основное мероприятие 1.6.Проектные работы по строительству и реконструкции внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Администрация Цимлянского городского поселения	2014	2020	Обеспечение проектной документацией работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Отсутствие возможности выполнения работ по строительству и реконструкции дорог и тротуаров	Уменьшение доли протяжен- ности автомо- бильных дорог общего пользова- ния муниципаль- ного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения



№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.7	Основное мероприятие 1.7.Формирование технической документации и проведение землеустроитель- ных работ на внутригородские автомобильные дороги общего пользования и тротуары	Администрация Цимлянского городского поселения	2014	2020	Обеспечение технической и землеустроитель- ной документацией дорожных объектов, находящихся в муниципальной собственности, оформление в муниципальную собственность бесхозных дорог	Наличие бесхозных дорог, отсутствие необходимой документации на дороги и тротуары	Ликвидация бесхозных дорог общего пользования, обеспечение дорог и тротуаров необходимой документацией
1.8	Основное мероприятие 1.8. Капитальный ремонт внутри- дворовых	Администрация Цимлянского городского поселения	2014	2020	Капитальный ремонт 9150 кв.м. внутридворовых проездов	Увеличение доли внутридворовых проездов, не отвечающих нормативным	Уменьшение доли внутридворовых проездов, не отвечающих

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
	проездов					требованиям	нормативным требованиям



Основное мероприятие 1.3	<b>Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Администрация Цимлянского городского поселения	951	-	-	-	2535,2	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Основное мероприятие 1.4	<b>Проектные работы по ремонту и капитальному ремонту внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Администрация Цимлянского городского поселения	951	-	-	-	300	300	300	300	300	300	300
Основное мероприятие 1.5	<b>Строительство и реконструкция внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Администрация Цимлянского городского поселения	951	-	-	-	-	-	-	-	800	800	800
Основное мероприятие 1.6	<b>Проектные работы по строительству и реконструкции внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Администрация Цимлянского городского поселения	951	-	-	-	300	300	300	300	-	-	-
Основное мероприятие 1.7	<b>Формирование технической документации и проведение землеустроительных работ на внутригородские автомобильные дороги общего пользования и тротуары</b>	Администрация Цимлянского городского поселения	951	-	-	-	600	500	500	500	-	-	-

Основное мероприятие 1.8	<b>Капитальный ремонт внутридворовых проездов</b>	Администрация Цимлянского городского поселения	951	-	-	-	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
--------------------------	---	--	-----	---	---	---	------	------	------	------	------	------	------

Таблица № 5

## РАСХОДЫ

бюджета Цимлянского городского поселения, областного бюджета, и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. рублей), годы						
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	<b>Развитие транспортной системы Цимлянского городского поселения</b>	Всего	<b>12005,2</b>	11135	11870	10200	10200	10200	10200
		Областной бюджет	1669,7	934,8	1669,7	-	-	-	-
		Бюджет Цимлянского городского поселения	10335,5	10200,2	10200,3	10200	10200	10200	10200
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 1	<b>Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения</b>	Всего	<b>12005,2</b>	11135	11870	10200	10200	10200	10200
		Областной бюджет	1669,7	934,8	1669,7	-	-	-	-
		Бюджет Цимлянского городского поселения	10335,5	10200,2	10200,3	10200	10200	10200	10200
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1	<b>Содержание внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Всего	5270	4535	5270	3600	3600	3600	3600
		Областной бюджет	1669,7	934,8	1669,7	-	-	-	-
		Бюджет Цимлянского городского поселения	3600,3	3600,2	3600,3	3600	3600	3600	3600
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.2	<b>Ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Всего	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Цимлянского городского поселения	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.3	<b>Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Всего	2535,2	2500	2500	2500	2500	2500	2500
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Цимлянского городского поселения	2535,2	2500	2500	2500	2500	2500	2500
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное	<b>Проектные</b>	Всего	300	300	300	300	300	300	300

мероприятие 1.4	<b>работы по ремонту и капитальному ремонту внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Цимлянского городского поселения	300	300	300	300	300	300	300
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.5	<b>Строительство и реконструкция внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Всего	-	-	-	-	800	800	800
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Цимлянского городского поселения	-	-	-	-	800	800	800
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.6	<b>Проектные работы по строительству и реконструкции внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Всего	300	300	300	300	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Цимлянского городского поселения	300	300	300	300	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.7	<b>Формирование технической документации и проведение землеустроительных работ на внутригородские</b>	Всего	600	500	500	500	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Цимлянского городского поселения	600	500	500	500	-	-	-

	<b>автомобильные дороги общего пользования и тротуары</b>	Внебюджетные источники	-	-	-				
Основное мероприятие 1.8	<b>Капитальный ремонт внутридворовых проездов</b>	Всего	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Цимлянского городского поселения	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-



Таблица № 6

**СВЕДЕНИЯ**  
о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт федерального (регионального) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистическо го учета
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 № 72	Росстат
2.	Информация об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов	п. 34.3 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р	Ежеквартальная форма Федерального статистического наблюдения № 1-ФД «Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная приказом Росстата от 15.06.2012 № 346	Ростовская область

Таблица № 7

Перечень  
Инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта),  
находящихся в муниципальной собственности Цимлянского городского поселения

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование инвестиционного проекта	Номер и дата положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы	Сроки получения положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы на проектную (сметную) документацию	Объем расходов (тыс. рублей)	в том числе по годам реализации муниципальной программы		
						2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Цимлянское городское поселение				всего	-	-	-
					областной бюджет	-	-	-
					федеральный бюджет		-	-
					местный бюджет	-	-	-
					внебюджетные источники	-	-	-

Таблица № 8

План  
реализации муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы»  
на 2014 год

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, контрольного события программы	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат (краткое описание)	Срок реализации (дата)	Объем расходов (тыс. руб.)			
					всего	областной бюджет	бюджет поселения	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Подпрограмма: Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения	Исаев В.В. Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования Цимлянского городского поселения	Х	12005,2	1669,7	10335,5	-

1.1	<b>Содержание внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Исаев В.В. Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	31.12.2014	5270	1669,7	3600,3	-
1.1.1	Содержание дорог и тротуаров			31.12.2014	4370	1669,7	2700,3	-
1.1.2	Установка дорожных знаков			10.12.2014	700	-	700	-
1.1.3	Нанесение горизонтальной разметки			10.12.2014	200	-	200	-
1.1	Контрольное событие программы				X	X	X	X
1.2	<b>Ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Исаев В.В. Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности	10.12.2014	2000	-	2000	-

			автомобильных дорог общего пользования муниципального значения					
1.2.1	Ремонт дорог и тротуаров			10.12.2014	1003,45	-	1003,45	-
1.2.2.	Ремонт тротуаров по пер. Газетный, пер. Школьный, ул. Буденного			10.12.2014	896,55	-	896,55	-
1.2.3	Ремонт автобусных павильонов			10.12.2014	100	-	100	-
1.2	Контрольное событие программы				X	X	X	X
1.3	<b>Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Исаев В.В. Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	10.12.2014	2535,2		2535,2	-
1.3.1	Капитальный ремонт автодороги по ул.			10.12.2014	1500	-	1500	-

	Маяковского от пер. Виноградный до ул. Нагорная							
1.3.2	Капитальный ремонт тротуара по ул. Социалистическая от ул. Маяковского до ул. Калинина			10.12.2014	1035,2	-	1035,2	-
1.3	Контрольное событие программы				X	X	X	X
1.4	<b>Проектные работы по ремонту и капитальному ремонту внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Исаев В.В. Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству		10.12.2014	300	-	300	-
1.4.1	Проектные работы по ремонту тротуара по ул. Маяковского			10.12.2014	300	-	300	-
1.4	Контрольное событие программы				X	X	X	X
1.5	<b>Строительство и реконструкция внутригородских автомобильных</b>	Исаев В.В. Заместитель Главы Администрации	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования	-	-	-	-	-

	<b>дорог общего пользования и тротуаров</b>	по городскому хозяйству	муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения					
1.5	Контрольное событие программы				X	X	X	X
1.6	<b>Проектные работы по строительству и реконструкции внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров</b>	Исаев В.В. Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	Обеспечение дорог, требующих строительства и реконструкции, проектной документацией	10.12.2014	300	-	300	-
1.6.1	Проектные работы по строительству автомобильной дороги по пер.Новый			10.12.2014	300	-	300	-
1.6	Контрольное событие программы				X	X	X	X
1.7	<b>Формирование технической документации и проведение землеустроитель-</b>	Сластенова .Я.А. Заведующий сектором имущественных отношений и	Обеспечение дорог и тротуаров необходимой документацией. Ликвидация бесхозных дорог общего пользования	10.12.2014	600	-	600	-

	<b>ных работ на внутригородские автомобильные дороги общего пользования и тротуары</b>	работы с землей						
1.7.1	Формирование технической документации автодороги по ул. Некрасова, протяженностью 1,025 км			10.12.2014	26	-	26	-
1.7.2	Формирование технической документации автодороги по ул.Красноармей- ская протяженностью 4,69 км			10.12.2014	45	-	45	-
1.7.3	Формирование технической документации автодороги по ул. Буденного, протяженностью 2,1 км			10.12.2014	30	-	30	-
1.7.4	Формирование технической документации автодороги по ул. Краснознаменная			10.12.2014	30	-	30	-



	протяженностью 1,66 км							
1.7.5	Формирование технической документации автодороги по ул.Белинского протяженностью 1,19 км			10.12.2014	30	-	30	-
1.7.6	Формирование технической документации автодороги по пер. Новый, протяженностью 0,3 км			10.12.2014	30	-	30	-
1.7.7	Формирование технической документации автодороги по ул. Комсомольская, протяженностью 1,09 км			10.12.2014	30	-	30	-
1.7.8	Формирование технической документации автодороги по ул. Ворошилова, протяженностью 1,18 км			10.12.2014	30	-	30	-
1.7.9	Формирование технической документации			10.12.2014	30	-	30	-

	автодороги по ул. Набережная, протяженностью 1,021 км							
1.7.10	Формирование технической документации автодороги по ул. Морская, протяженностью 1,25 км			10.12.2014	30	-	30	-
1.7.11	Формирование технической документации автодороги по ул. Заводская, протяженностью 1,23 км			10.12.2014	30	-	30	-
1.7.12	Проведение работ по определению местоположения на местности земельных участков под автодорогой по ул. Набережная, протяженностью 1,021 км			10.12.2014	9	-	9	-
1.7.13	Проведение работ по определению местоположения на местности земельных			10.12.2014	14	-	14	-

	участков под автодорогой по ул. Пушкина протяженностью 2,22 км							
1.7.14	Проведение работ по определению местоположения на местности земельных участков под автодорогой по ул.Красноармейская протяженностью 4,69 км			10.12.2014	25	-	25	-
1.7.15	Проведение работ по определению местоположения на местности земельных участков под автодорогой по ул.Краснознаменная протяженностью 1,66 км			10.12.2014	9	-	9	-

1.7.16	Проведение работ по определению местоположения на местности земельных участков под автодорогой по ул. Белинского протяженностью 1,19 км			10.12.2014	10	-	10	-
1.7.17	Проведение работ по определению местоположения на местности земельных участков под автодорогой по ул. Буденного, протяженностью 2,1 км.			10.12.2014	10	-	10	-
1.7.18	Проведение работ по определению местоположения на местности земельных участков под автодорогой по пер. Новый, протяженностью 0,3 км.			10.12.2014	7	-	7	-

1.7.19	Проведение работ по определению местоположения на местности земельных участков под автодорогой по ул.Комсомольская, протяженностью 1,19 км.			10.12.2014	9	-	9	
1.7.20	Проведение работ по определению местоположения на местности земельных участков под автодорогой по ул. Ворошилова, протяженностью 1,18 км.			10.12.2014	9	-	9	-
1.7.21	Проведение работ по определению местоположения на местности земельных участков под автодорогой по ул. Морская протяженностью 1,25 км			10.12.2014	9	-	9	-

1.7.22	Проведение работ по определению местоположения на местности земельных участков под автодорогой по ул. Заводская, протяженностью 1,23 км			10.12.2014	9	-	9	-
1.7.23	Проведение работ по определению местоположения на местности земельных участков под автодорогой по ул. Некрасова, протяженностью 1,025 км			10.12.2014	9	-	9	-
1.7.24	Оформление в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог по ул. Рябышева, и ул. А. Грина			10.12.2014	130	-	130	-
1.7	Контрольное событие программы				X	X	X	X

1.8	<b>Капитальный ремонт внутридворовых проездов</b>	Исаев В.В. Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	Уменьшение доли внутридворовых проездов, не отвечающих нормативным требованиям	10.12.2014	1000	-	1000	-
1.8.1	Капитальный ремонт внутридворовых проездов по ул. Набережная, 7-9.			10.12.2014	455	-	455	-
1.8.2	Капитальный ремонт внутридворовых проездов по ул. Советская, 21			10.12.2014	300	-	300	-
1.8.3	Капитальный ремонт внутридворовых проездов по ул. Пушкина, 94			10.12.2014	245	-	245	-
1.8	Контрольное событие программы				X	X	X	X
	Итого по муниципальной программе				12005,2	1669,7	10335,5	-

## ПЕРЕЧЕНЬ

правовых актов Цимлянского городского поселения, признаваемых  
утратившими силу с 1 января 2014 года

1. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 17.10.2011 № 224 «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы №Повышение безопасности дорожного движения на территории Цимлянского городского поселения на 2012-2014 годы»;
2. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 17.10.2011 № 225 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие благоустройства Цимлянского городского поселения на 2012-2014 годы»;
3. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 13.02.2012 № 36 «О внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 17.10.2011 № 224 «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Цимлянского городского поселения на 2012-2014 годы»;
4. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 23.08.2012 № 302 «О внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 17.10.2011 № 224 «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Цимлянского городского поселения на 2012-2014 годы»;
5. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 29.10.2012 № 383 «О внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 17.10.2011 № 224 «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Цимлянского городского поселения на 2012-2014 годы»;
6. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 30.09.2013 № 370 «О внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 17.10.2011 № 224 «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Цимлянского городского поселения на 2012-2014 годы»;
7. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 13.02.2012 № 35 «О внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 17.10.2011 № 225 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие благоустройства Цимлянского городского поселения на 2012-2014 годы»;



8. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 30.05.2012 № 179 «О внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 17.10.2011 № 225 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие благоустройства Цимлянского городского поселения на 2012-2014 годы»;

9. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 23.08.2012 № 303 «О внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 17.10.2011 № 225 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие благоустройства Цимлянского городского поселения на 2012-2014 годы»;

10. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 29.10.2012 № 382 «О внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 17.10.2011 № 225 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие благоустройства Цимлянского городского поселения на 2012-2014 годы»;

11. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 26.09.2013 № 363 «О внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 17.10.2011 № 225 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие благоустройства Цимлянского городского поселения на 2012-2014 годы».

Верно: главный специалист

В.Г. Попова