

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«ЦИМЛЯНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

АДМИНИСТРАЦИЯ ЦИМЛЯНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.06.2016

№ 350

г. Цимлянск

Об утверждении отчета о реализации муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы» за 2015 год

В соответствии с постановлением Администрации Цимлянского городского поселения от 03.10.2013 № 406 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ Цимлянского городского поселения Цимлянского района», руководствуясь Уставом муниципального образования «Цимлянское городское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить отчет о реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы» за 2015 год согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене Цимлянского городского поселения и разместить на официальном сайте Администрации Цимлянского городского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы Администрации по городскому хозяйству Ершова Н.Г.

Глава Цимлянского
городского поселения

В.Б. Поляков

ОТЧЕТ
о реализации муниципальной программы
Цимлянского городского поселения
«Развитие транспортной системы» за 2015 год
(далее – годовой отчет)

1. Конкретные результаты реализации муниципальной программы
Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы»,
достигнутые в 2015 году

В 2015 году муниципальная программа Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – Программа), утвержденная постановлением Администрации Цимлянского городского поселения от 11.11.2013 № 434, реализовывалась путем выполнения программных мероприятий.

Программа представлена одной подпрограммой «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения» (далее – подпрограмма Программы), в которой предусмотрено 8 основных мероприятий.

Реализация Программы направлена на решение вопроса местного значения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Цимлянского городского поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

– содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

– ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

– капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

– реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Достижение указанной цели в рамках Программы предполагает решение следующих задач:

– выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);

– выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

– выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

– подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) Программы, подпрограммы Программы за 2015 год представлены в приложении № 1 к годовому отчету.

Результаты оценки эффективности реализации Программы

Оценка эффективности реализации и вклада Программы в социально-экономическое развитие Цимлянского городского поселения осуществляется по следующим направлениям:

– оценка достижения запланированных результатов;

– оценка бюджетной эффективности.

Критерий «Степень достижения целевых показателей Программы, подпрограммы Программы» характеризует степень достижения целей и решения задач подпрограммы Программы и Программы в целом.

Оценка достижения запланированных результатов Программы за 2015 год:

№ п/п	Наименование показателя	Степень выполнения целевого показателя	Значение показателя
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	71,5 %	0,7
2.	Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	89,7 %	0,9

Критерий «Степень соответствия запланированному уровню затрат основного мероприятия подпрограммы Программы», характеризующий соответствие достигнутых результатов реализации мероприятий подпрограммы Программы затраченным ресурсам и уровень эффективности использования средств бюджета Цимлянского городского поселения:

По основному мероприятию «Содержание внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров» при фактическом значении бюджетных затрат на основное мероприятие подпрограммы Программы 3046,1 тысяч рублей и плановом (прогнозном) значении бюджетных затрат основного мероприятия подпрограммы Программы 3716,9 тысяч рублей равен 0,82.

По основному мероприятию «Ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров» при фактическом значении бюджетных затрат на основное мероприятие подпрограммы Программы 1267,6 тысяч рублей и плановом (прогнозном) значении бюджетных затрат основного мероприятия подпрограммы Программы 1374,1 тысяч рублей равен 0,92.

По основному мероприятию «Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров» при фактическом значении бюджетных затрат на основное мероприятие подпрограммы Программы 7383,8 тысяч рублей и плановом (прогнозном) значении

бюджетных затрат основного мероприятия подпрограммы Программы 7458,6 тысяч рублей равен 0,99.

По основному мероприятию «Проектные работы по строительству и реконструкции внутригородских автомобильных дорог, текущего, капитального ремонта общего пользования и тротуаров» при фактическом значении бюджетных затрат на основное мероприятие подпрограммы Программы 0 рублей и плановом (прогнозном) значении бюджетных затрат основного мероприятия подпрограммы Программы 250,0 тысяч руб. равен 0.

По основному мероприятию «Формирование технической документации проведение землеустроительных работ на внутригородские автомобильные дороги общего пользования и тротуары» при фактическом значении бюджетных затрат на основное мероприятие подпрограммы Программы 154,7 тысяч рублей и плановом (прогнозном) значении бюджетных затрат основного мероприятия подпрограммы Программы 204,0 тысяч рублей равен 0,76.

По основному мероприятию «Капитальный ремонт внутридворовых проездов» при фактическом значении бюджетных затрат на основное мероприятие подпрограммы Программы 286,3 тысяч рублей и плановом (прогнозном) значении бюджетных затрат основного мероприятия подпрограммы Программы 486,8 тысяч рублей равен 0,59.

По подпрограмме Программы «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения» при фактическом значении бюджетных затрат на мероприятие подпрограммы 13490,4 тысяч рублей и плановом (прогнозном) значении бюджетных затрат основного мероприятия подпрограммы Программы 12138,5 тысяч рублей равен 0,9.

Оценка эффективности Программы осуществляется путем ежегодного сопоставления:

- фактических (в сопоставимых условиях) и планируемых объемов расходов местного бюджета на реализацию Программы и ее основных мероприятий (целевой параметр не менее 95%);

- числа выполненных и планируемых мероприятий плана реализации Программы (целевой параметр - 100%).

Целевой параметр числа выполненных и планируемых мероприятий Плана реализации Программы равен 90%.

Сведения об оценке бюджетной эффективности Программы за 2015 год представлены:

- в информации о возникновении экономии бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия Программы в приложении № 2 к годовому отчету;

- в информации о соблюдении условий софинансирования расходных обязательств Цимлянского городского поселения при реализации основных мероприятий Программы в 2015 году представлена в приложении № 3 к годовому отчету.

Целевой параметр сопоставления объемов расходов бюджета Цимлянского городского поселения на реализацию Программы и её основных мероприятий равен 90% ($12138,5:134940,4*100\%=90\%$).

Бюджетная эффективность реализации Программы в 2015 году характеризуется оптимальным соотношением достигнутых в ходе реализации основных мероприятий Программы результатов и связанных с их реализацией затрат. В ходе исполнения Программы в 2015 году обеспечена реализация принципов бюджетной системы Российской Федерации: результативности и эффективности использования бюджетных средств; прозрачности (открытости); достоверности бюджета; адресности и целевого характера бюджетных средств.

Произведенные в 2015 году расходы участников Программы полностью соответствуют их установленным расходным полномочиям.

Таким образом, оценивая степень достижения запланированных результатов Программы по установленным Программой параметрам, можно сделать вывод об эффективной реализации Программы в 2015 году.

2. Результаты реализации основных мероприятий в разрезе подпрограммы муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения»

Программный метод управления концентрирует финансовые ресурсы на конкретных объектах и приоритетных направлениях развития транспортной системы и позволяет ей быть полноценным и активным участником социально-экономических процессов, происходящих в Цимлянском городском поселении.

Исходя из целей, определенных Программой, предусмотрена подпрограмма. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения» включает реализацию восьми основных мероприятий, выделенных в структуре подпрограммы:

- 1) Содержание внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров;
- 2) Ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров;
- 3) Капитальный, текущий ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров;
- 4) Проектные работы по ремонту и капитальному, текущему ремонту внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров;
- 5) Строительство и реконструкция внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров;
- 6) Проектные работы по строительству и реконструкции внутригородских автомобильных дорог, текущего, капитального ремонта общего пользования и тротуаров;

7) Формирование технической документации и проведение землеустроительных работ на внутригородские автомобильные дороги общего пользования и тротуары;

8) Капитальный ремонт внутридворовых проездов

В рамках реализации основных мероприятий содержание внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров, ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров, капитальный, текущий ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров, проектные работы по ремонту и капитальному, текущему ремонту внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров, строительство и реконструкция внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров, проектные работы по строительству и реконструкции внутригородских автомобильных дорог, текущего, капитального ремонта общего пользования и тротуаров, формирование технической документации и проведение землеустроительных работ на внутригородские автомобильные дороги общего пользования и тротуары, капитальный ремонт внутридворовых проездов выполнены мероприятия по уменьшению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

В рамках реализации муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы» были произведены работы по основным мероприятиям:

- работы по текущему ремонту автодороги по ул. Советская (от ул. Ленина до пер. Театрального) – 98,8 тыс. рублей;
- ремонт автомобильной дороги по ул. Советской (от ул. К. Маркса до ул. Энгельса) – 492,2 тыс. рублей;
- работы по текущему ремонту автодороги по ул. Пушкина (от ул. Краснознаменной до ул. Маяковской) – 225,8 тыс. рублей;
- текущий ремонт внутридворового проезда по ул. Донская, 54 -286,3 тыс.рублей;
- работы по текущему ремонту тротуара по пер. Школьному – 379,5 тыс. рублей;
- текущий ремонт автодороги по ул. Ленина (р-н турбазы «Чайка») – 187,6 тыс. рублей;
- текущий ремонт автодороги по ул. Некрасова (от ул. Пушкина до ул. Свердлова) – 217,2 тыс. рублей;
- текущий ремонт тротуара по ул. Иринина (от ул. Пушкина до ул. Свердлова) – 220,9 тыс. рублей;
- текущий ремонт автобусного павильона по ул. Советская, 147 в г. Цимлянске – 112,0 тыс. рублей;
- работы по капитальному ремонту аллеи из плитки с заменой поребрика в парке «Приморский» – 1860,5 тыс. рублей;

– капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Морской - 2622,1 тыс. рублей.

Сведения о степени выполнения основных мероприятий подпрограммы Программы представлены в приложении № 4 к годовому отчету.

3. Результаты реализации мер муниципального и правового регулирования

Меры муниципального и правового регулирования по Программе не предусматривались.

В рамках реализации мероприятий Программы разработаны правовые акты, формирующие комплексную систему нормативного и организационно-распорядительного сопровождения выполнения мероприятий Программы.

В целях приведения нормативных правовых актов Администрации Цимлянского городского поселения в соответствие с действующим законодательством в 2015 году были внесены соответствующие изменения в постановления Администрации Цимлянского городского поселения.

Оценка результатов реализации мер правового регулирования представлена в приложении № 5 годовому отчету.

4. Результаты использования бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию мероприятий Программы

В 2015 году общий объем расходов финансирования Программы составил 12138,5 тысяч рублей – 90% от общего объёма (13490,4 тысяч рублей) предусмотренных Программой средств.

Сведения об использовании областного бюджета, бюджета Цимлянского городского поселения и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы» за 2015 год представлены в приложении № 6 годовому отчету.

5. Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) Программы

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) Программы, подпрограммы Программы за 2015 год представлены в приложении № 1 к годовому отчету.

6. Информация о внесенных ответственным исполнителем изменениях в Программу

6.1. В отчетном периоде разработаны и утверждены шесть нормативных правовых актов о внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 11.11.2013 № 436 «Об утверждении муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы» на основании решения Соборания депутатов Цимлянского городского поселения от 25.12.2014 № 90 «О бюджете

Цимлянского городского поселения Цимлянского района на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»:

6.1.1. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 27.03.2015 № 72 «О внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 11.11.2013 № 434 «Об утверждении муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы», в связи с корректировкой отдельных программных мероприятий и с увеличением бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию мероприятий Программы;

6.1.2. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 25.05.2015 № 132 «О внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 11.11.2013 № 434 «Об утверждении муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы», в связи с корректировкой отдельных программных мероприятий и с увеличением бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию мероприятий Программы;

6.1.3. Постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 14.10.2015 № 296 «О внесении изменений в постановление Администрации Цимлянского городского поселения от 11.11.2013 № 431 «Об утверждении муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы», в связи с корректировкой отдельных программных мероприятий.

7. Предложения по дальнейшей реализации Программы

Отклонений от плановой динамики реализации Программы за отчетный период нет.

Дальнейшая реализация Программы на 2016 год не требует никаких корректировок и идет строго по плану реализации муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы» на 2016 год, утвержденному постановлением Администрации Цимлянского городского поселения от 30.11.2015 № 365.

Верно: главный специалист

В.Г. Попова

Приложение № 1 к постановлению
Администрации Цимлянского городского
поселения от 30.06.2016 № 350

Сведения
о достижении значений показателей (индикаторов)

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей (индикаторов) муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2014	2015		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	%	32,8	32,5	23,25	—
2	Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,62	0,58	0,52	—

Приложение № 2 к постановлению
Администрации Цимлянского городского
поселения от 30.06.2016 № 350

Информация

о возникновении экономии бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы», в том числе и в результате проведенных конкурсных процедур, при условии его исполнения в полном объеме в 2015 году

Наименование основного мероприятия муниципальной программы (по инвестиционным расходам - в разрезе объектов)	Ожидаемый непосредственный результат	Фактически сложившийся результат	Сумма экономии (тыс. рублей)	
			всего	в том числе в результате проведенных конкурсных процедур
1	2	3	4	5
Основное мероприятие № 1: Содержание внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	Содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями	670,8	670,8
Основное мероприятие № 2: Ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Ремонт 28000 кв.м. автомобильных дорог и тротуаров	Сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог	106,5	106,5

1	2	3	4	5
Основное мероприятие № 3: Капитальный, текущий ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Капитальный ремонт 3,1 км автомобильных дорог и 4,0 км тротуаров	Сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги	74,8	74,8
Основное мероприятие № 4: Проектные работы по ремонту и капитальному, текущему ремонту внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Обеспечение проектной документацией работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному	0	0
Основное мероприятие № 5: Строительство и реконструкция внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Строительство и реконструкция 0,12 км автомобильных дорог	Проводились работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	0	0
Основное мероприятие № 6: Проектные работы по строительству и реконструкции внутригородских автомобильных дорог, текущего, капитального ремонта общего пользования и тротуаров	Обеспечение проектной документацией работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Проводились работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	250,0	250,0
Основное мероприятие № 7: Формирование технической документации и проведение землеустроительных работ на внутригородские автомобильные дороги общего пользования и тротуары	Обеспечение технической и землеустроительной документацией дорожных объектов, находящихся в муниципальной	Оформление бесхозных дорог общего пользования в муниципальную собственность Цимлянского городского поселения	49,3	49,3

1	2	3	4	5
	собственности, оформление в муниципальную собственность бесхозных дорог			
Основное мероприятие № 8: Капитальный ремонт внутридворовых проездов	Капитальный ремонт 9150 кв.м. внутридворовых проездов	Сохранение внутридворовых проездов в соответствии с нормативными требованиями	200,5	200,5
ВСЕГО:			1351,9	1351,9

Приложение № 3 к постановлению
Администрации Цимлянского городского
поселения от 30.06.2016 № 350

Информация о соблюдении условий софинансирования расходных обязательств Цимлянского городского поселения
при реализации основных мероприятий Программы в 2015 году

№ п/п	Наименование основного мероприятия Программы (по инвестиционным расходам - в разрезе объектов)	Установленный объем софинансирования расходов* (%)		Объем фактических расходов за счет средств областного бюджета		Объем фактических расходов за счет средств бюджета Цимлянского городского поселения	
		областной бюджет	бюджет поселения	тыс. рублей	%	тыс. рублей	%
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Содержание внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	93,3	6,7	934,8	93,3	67,2	6,7
	ВСЕГО	93,3	6,7	934,8	93,3	67,2	6,7

* в соответствии с правовыми актами областного уровня, соглашениями

Приложение № 4 к постановлению
Администрации Цимлянского городского
поселения от 30.06.2016 № 350

Сведения

о степени выполнения основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы «Развитие транспортной системы» за
2015 г.

№ п/п	Наименование основного мероприятия подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель заместитель руководителя ОИВ/ФИО)	Плановый срок		Фактический срок		Результаты		Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприят ия
			начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализаци и	запланиро ванные	достигнутые	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма: Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения									
1.1	Основное мероприятие: Содержание внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Ершов Н.Г., заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	15.01.2015	31.12.2015	15.01.2015	28.12.2015	Улучшение транспортно - эксплуатаци онных показателей автомобильн ых дорог общего пользования Цимлянског о городского поселения	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципальног о значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципальног о значения	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2	Основное мероприятие: Ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Ершов Н.Г., заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	15.01.2015	31.12.2015	15.01.2015	28.12.2015	Улучшение транспортно - эксплуатаци онных показателей автомобильн ых дорог общего пользования Цимлянског о городского поселения	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципальног о значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципальног о значения	—
1.3	Основное мероприятие: Капитальный, текущий ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Ершов Н.Г., заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	15.01.2015	31.12.2015	15.01.2015	28.12.2015	Улучшение транспортно - эксплуатаци онных показателей автомобильн ых дорог общего пользования Цимлянског о городского поселения	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципальног о значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципальног о значения	—
1.4	Основное мероприятие: Проектные работы по	Ершов Н.Г., заместитель	-	-	-	-	-	-	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ремонт и капитальному, текущему ремонту внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Главы Администрации по городскому хозяйству							
1.5	Основное мероприятие: Строительство и реконструкция внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	Ершов Н.Г., заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	-	-	-	-	-	-	—
1.6	Основное мероприятие: Проектные работы по строительству и реконструкции внутригородских автомобильных дорог, текущего, капитального ремонта общего пользования и тротуаров	Ершов Н.Г., заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	15.01.2015	31.12.2015	15.01.2015	28.12.2015	Улучшение транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования Цимлянского городского поселения	Обеспечение дорог, требующих строительства и реконструкции, проектной документацией	—
1.7	Основное мероприятие: Формирование технической документации и проведение землеустроительных работ на внутригород-	Ершов Н.Г., заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	15.01.2015	31.12.2015	15.01.2015	28.12.2015	Улучшение транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог	Обеспечение дорог и тротуаров необходимой документацией . Ликвидация бесхозяйных дорог общего	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ские автомобильные дороги общего пользования и тротуары						общего пользования Цимлянског о городского поселения	пользования	
1.8	Основное мероприятие: Капитальный ремонт внутридворовых проездов	Ершов Н.Г., заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству	15.01.2015	31.12.2015	15.01.2015	28.12.2015	Улучшение транспортно - эксплуатаци онных показателей автомобильн ых дорог общего пользования Цимлянског о городского поселения	Уменьшение доли внутридворовы х проездов, не отвечающих нормативным требованиям	—

Приложение № 5 к постановлению
Администрации Цимлянского городского
поселения от 30.06.2016 № 350

Оценка результатов реализации мер правового регулирования

№	Вид акта	Основные положения	Ответственный исполнитель	Сроки принятия		Примечание (результат реализации; причины отклонений)
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
I. Меры правового регулирования, предусмотренные муниципальной программой						
1	X				X	X
II. Меры правового регулирования, предлагаемые к реализации с учетом положений муниципальной программы						
1	X				X	X

Приложение № 6 к постановлению
Администрации Цимлянского городского
поселения от 30.06.2016 № 350

Сведения

об использовании областного бюджета, бюджета Цимлянского городского поселения и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы Цимлянского городского поселения «Развитие транспортной системы» за 2015 г.

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Объем расходов, предусмотренных муниципальной программой (тыс. руб.)	Фактические расходы (тыс. руб.)
1	2	3	4	5
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	всего	13490,4	12138,5
		областной бюджет	1149,7	1149,6
		бюджет Цимлянского городского поселения	12340,7	10988,9
		внебюджетные источники	0	0
Подпрограмма 1	Развитие транспортной инфраструктуры Цимлянского городского поселения	всего	13490,4	12138,5
		областной бюджет	1149,7	1149,6
		бюджет Цимлянского городского поселения	12340,7	10988,9
		внебюджетные источники	0	0

1	2	3	4	5
Основное мероприятие 1.1	Содержание внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	всего	3716,9	3046,1
		областной бюджет	1149,7	1149,7
		бюджет Цимлянского городского поселения	2567,2	1896,4
		внебюджетные источники	0	0
Основное мероприятие 1.2	Ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	всего	1374,1	1267,6
		областной бюджет	0	0
		бюджет Цимлянского городского поселения	1374,1	1267,6
		внебюджетные источники	0	0
Основное мероприятие 1.3	Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	всего	7458,6	7383,8
		областной бюджет	0	0
		бюджет Цимлянского городского поселения	7458,6	7383,8
		внебюджетные источники	0	0
Основное мероприятие 1.4	Проектные работы по ремонту и капитальному, текущему ремонту внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	всего	0	0
		областной бюджет	0	0
		бюджет Цимлянского городского поселения	0	0
		внебюджетные источники	0	0
Основное	Строительство и реконструкция	всего	0	0

1	2	3	4	5
мероприятие 1.5	внутригородских автомобильных дорог общего пользования и тротуаров	областной бюджет	0	0
		бюджет Цимлянского городского поселения	0	0
		внебюджетные источники	0	0
Основное мероприятие 1.6	Проектные работы по строительству и реконструкции внутригородских автомобильных дорог, текущего, капитального ремонта общего пользования и тротуаров	всего	250,0	0,0
		областной бюджет	0	0
		бюджет Цимлянского городского поселения	250,0	0,0
		внебюджетные источники	0	0
Основное мероприятие 1.7	Формирование технической документации и проведение землеустроительных работ на внутригородские автомобильные дороги общего пользования и тротуары	всего	204,0	154,7
		областной бюджет	0	0
		бюджет Цимлянского городского поселения	204,0	154,7
		внебюджетные источники	0	0
Основное мероприятие 1.8	Капитальный ремонт внутридворовых проездов	всего	486,8	286,3
		областной бюджет	0	0
		бюджет Цимлянского городского поселения	486,8	286,3
		внебюджетные источники	0	0

